



i+likeTM Metaphysik

Régulation de l'électromog par le Car-Converter

Ouvrez les yeux!

Le monde change

Il y a 6'000 ans, il y avait environ 500 millions d'habitants sur terre. Au 19^e siècle, ce chiffre avait doublé. Cela représente une hausse moyenne de 10 millions par siècle.

Au cours de ces 150 dernières années, la population a encore augmenté de 6 milliards de personnes! Que se passe-t-il? Ce rythme de croissance est 600 plus élevé qu'au cours des derniers millénaires!

Le fardeau sur la terre augmente énormément! Les influences sur l'état physique des êtres humains sont considérables. Faites-vous votre propre opinion à ce sujet.

La situation est similaire avec l'e-smog. Il n'y avait pas d'e-smog en 1850, une nouvelle ère a commencé avec l'industrialisation de 1866 (Werner von Siemens a débuté avec les premières machines électriques). Aujourd'hui, seulement un peu plus d'un siècle et demi plus tard, la numérisation est omniprésente. Il n'y a plus aucun endroit sans des centaines de points Wi-Fi, fréquences satellite, fréquences de transmission de toutes sortes et plus encore qui influencent l'organisme humain. Le fardeau sur la terre ainsi que sur chacun de ses habitants augmente! Une recherche indique que le fardeau sur notre corps a été multiplié par 20 millions au cours de ces 150 dernières années!

La tâche des scientifiques de la prévention (chercheurs en santé) est de maintenir l'état naturel de notre planète. Il est crucial qu'un corps humain soit protégé au mieux des influences envahissantes de la civilisation.

Une inversion des informations négatives (fréquences) est tout à fait possible. La nature aide et les dernières avancées technologiques sont également une bénédiction.

Il est temps de prendre vos responsabilités. i-like veut éclairer, informer et convaincre les gens de penser avec le crédo «de l'aide pour s'aider soi-même» et fournir des solutions pratiques pour le quotidien!



E-smog en voiture

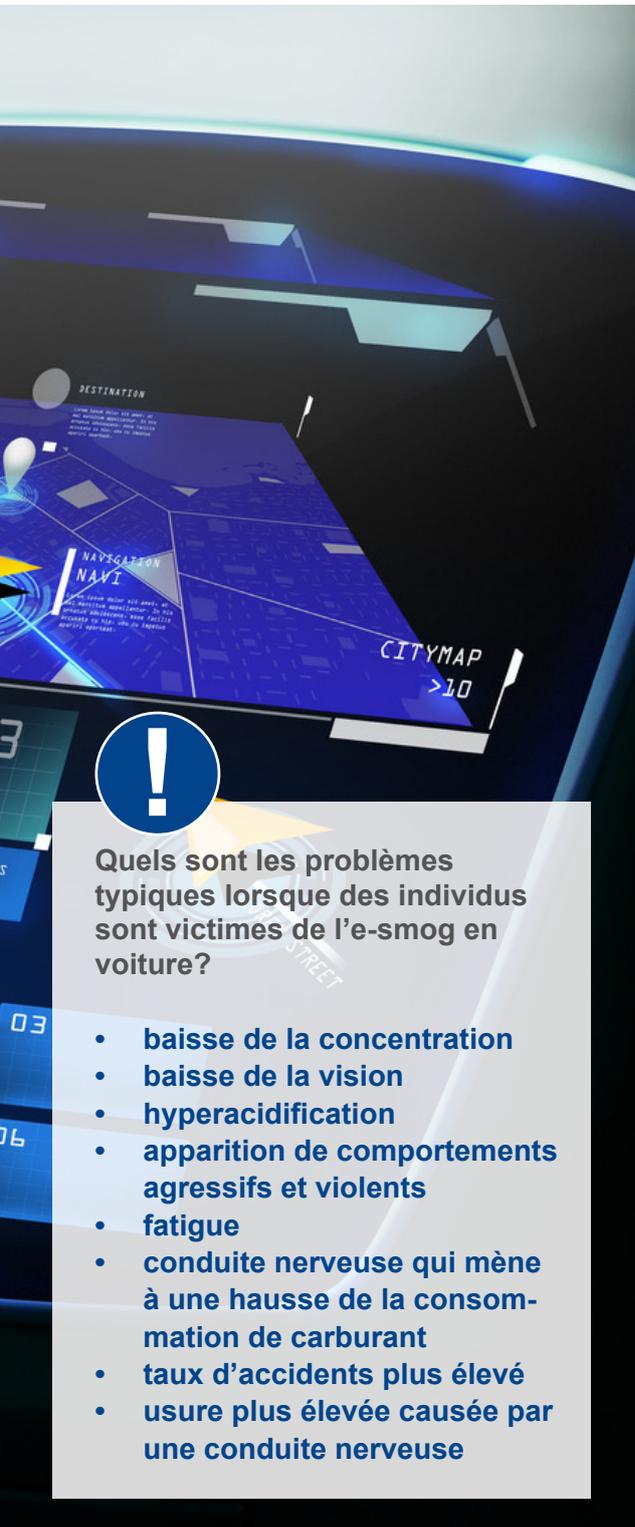
Vous conduisez une voiture moderne? Le nombre d'aides électroniques qui existent aujourd'hui est sensationnel! Direction assistée, régulateur de vitesse, aide au stationnement, connexion Internet, Bluetooth, Infotrafic, GPS, caméra de recul, aide au dépassement, caméra circulaire, et bien d'autres systèmes de sécurité et d'information, sont aujourd'hui monnaie courante. Et il y en a toujours plus! Même les systèmes de propulsion évoluent: technologie hybride, voitures électriques, de nombreuses batteries puissantes, de nombreux composants électroniques dans le moteur, la boîte de vitesse, les essieux, les pneus et des centaines voire plus de moteurs de réglage dans l'habitacle permettent d'améliorer l'efficacité. Tout ceci est fantastique!

S'ajoutent ensuite à ces avancées toutes les fonctionnalités DANS les voitures, qui facilitent la vie, telles que des sièges électriques, chauffants, refroidissants ou massants, les sièges à mémoire de forme, des pédales d'accélérateur et de frein qui sont aujourd'hui en principe électroniques, l'affichage électronique, des systèmes multimédia (qu'on appelait avant radio) avec des installations audio mega sound, de nombreuses possibilités de réglages pour le confort, la climatisation, le son, des fonctions d'aide et de surveillance, un éclairage permanent de l'habitacle, des systèmes de divertissement pour les enfants à l'arrière, des toits ouvrants et vitres électriques, etc.

Cette liste n'est pas exhaustive et s'allonge de jour en jour. TOUS ces produits génèrent de l'e-smog. Dans la communauté des préventologues, on nomme volontiers ces nouvelles voitures des «micro-ondes sur roues». Bien qu'aucune fréquence ne corresponde à celle d'un micro-ondes. Mais, avec l'effet cage de Faraday, tout l'e-smog produit dans et vers la voiture reste prisonnier à l'intérieur.

Et l'e-smog devient ainsi une forte source de diffusion agissant sur le corps humain et provoquant, pour de nombreux conducteurs, du stress, une hyperacidification, une baisse de la concentration, et bien d'autres problèmes.

En résumé: de bonnes aides électroniques qui sont négatives pour la performance et la concentration!



Quels sont les problèmes typiques lorsque des individus sont victimes de l'e-smog en voiture?

- **baisse de la concentration**
- **baisse de la vision**
- **hyperacidification**
- **apparition de comportements agressifs et violents**
- **fatigue**
- **conduite nerveuse qui mène à une hausse de la consommation de carburant**
- **taux d'accidents plus élevé**
- **usure plus élevée causée par une conduite nerveuse**

L'e-smog, qu'est-ce que c'est?

L'apparition de l'e-smog (pollution électromagnétique) est présentée comme un champ de résonance provenant d'une onde électromagnétique. Ce phénomène survient toujours lorsque du courant, sous n'importe quelle forme mécanique, est produit, transporté ou utilisé. Cela implique un processus non naturel qui peut déranger nos cellules corporelles. Quand l'électricité est produite par l'homme (générateur), stockée et transportée (de toutes les façons possibles comme les piles), puis utilisée dans un récepteur (tout appareil électrique comme le téléphone portable, la brosse à dents électrique, les dispositifs lumineux, la voiture, etc.), cette dispersion appelée e-smog survient. Et celle-ci peut être préjudiciable à la biologie du corps. Les effets perturbateurs sont mesurables par la médecine.

De nos jours, les sciences naturelles ne mesurent malheureusement que la tension, la cadence des fréquences, et d'autres paramètres du domaine des sciences naturelles classiques (physique, électrotechnique sous la forme de μT , V/m , etc.). Mais ces mesures ne sont pas très pertinentes du point de vue des effets sur le corps. L'incidence de l'e-smog doit être mesurée au niveau des cellules corporelles, c'est-à-dire à même le corps.

i-like envoie avec le Car E-Smog Converter des données sur la base d'informations (les ondes scalaires, programmées sur les 27 milliards de cristaux magnétiques du Car E-Smog Converter) et corrige ainsi la fréquence numérique brouillée, non naturelle, par une fréquence bien tolérée par la cellule. Les ondes électromagnétiques diffusées (ou seulement magnétiques, ou seulement électriques) sont ainsi transformées en une onde neutre qui existe dans la nature et qui ne cause aucun dommage à nos cellules.

De 0 à 30 kHz (cadence de 30 000/seconde), on parle d'ondes électriques ou magnétiques. À partir

de 30 kHz, on parle d'électromagnétisme. Cela veut dire que les champs magnétiques et les champs électriques ne peuvent plus être séparés. À cette cadence de fréquences élevées (c'est par exemple souvent le cas dans une voiture moderne), un haut niveau d'e-smog est souvent constaté. La numérisation présente dans et autour du véhicule est particulièrement influente sur la vitalité de l'homme.

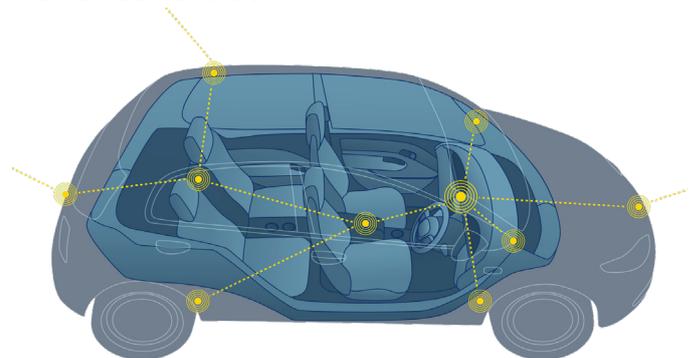
Pour le dire simplement:

Le Car E-Smog Converter transforme l'e-smog en une onde vitale.

De plus, le Car E-Smog Converter active le rayonnement des biophotons de nos cellules corporelles vitales en bonne santé. Cette propriété crée un espace de biorésonance dans le véhicule. Cette technologie d'autorégulation est utilisée quotidiennement depuis plus de 40 ans de façon thérapeutique. En combinaison avec l'e-smog, celle-ci est cependant révolutionnaire et offre à des milliers de personnes une nouvelle qualité de vie!

Aucune connaissance thérapeutique n'est nécessaire, car l'autorégulation est un principe de l'automédication et ne doit être dictée par personne. Mais il faut l'activer et c'est ce que le convertisseur d'i-like effectue.

Ainsi le crédo d'i-like: «de l'aide pour s'aider soi-même» devient réel!



Les effets du Car E-Smog Converter



Les effets typiques après la vitalisation avec le Car E-Smog Converter sont:

- **conduite plus détendue**
- **consommation de carburant réduite grâce à une conduite plus calme**
- **diminution du risque d'accidents grâce à une concentration et attention renforcées**
- **diminution des maux de tête et autres douleurs liées à des tensions**
- **meilleure qualité de vie grâce à la vitalisation par biorésonance du véhicule**
- **baisse de l'hyperacidification causée par le stress**
- **hausse significative des performances permettant de conduire plus longtemps sans fatigue**

Les personnes qui ont testé le Car E-Smog Converter témoignent:



B.F.

Nette amélioration dans le domaine automobile

B.S.

Une meilleure attention

M.G.

Une conduite toute la nuit

B.F. – Autriche

Les capacités de concentration au volant d'une voiture sportive sont primordiales. L'action du convertisseur améliore considérablement l'attention, et nos performances lors d'une course d'environ une heure sont bien meilleures.

B.S. – Allemagne

Je me fatigue vite en conduisant. Je dois m'arrêter toutes les heures. Même si je conduis une voiture toute neuve, très confortable, et équipée de nombreux systèmes d'assistance.

Quelle surprise j'ai eue une fois le Car E-Smog Converter installé sur les conseils du Dr Gruber. Sceptique comme je suis, je pensais conduire mon prochain trajet de Stuttgart à Berlin en faisant 4 ou 5 pauses. Mais je n'ai eu besoin de m'arrêter qu'une seule fois, et ce pour aller aux toilettes, sinon j'aurais pu effectuer la totalité du trajet d'une seule traite sans problème. C'est pour moi une preuve évidente que cela fonctionne.

Je ne recommande cependant à personne de conduire 7 heures d'affilée, mais avec le Car E-Smog Converter, cela pourrait être possible. J'en suis ravi.

M.G. – Suisse

Après une dure journée de travail à Hambourg, la conférence ayant fini seulement à 22 heures, j'ai quand même décidé de conduire un bout en direction de chez moi (en Suisse). Le lendemain à 5 heures j'étais à la maison. Ce n'était pas prévu, mais avec le Car E-Smog Converter dans la voiture, j'avais la forme et j'ai pu conduire toute la nuit sans difficultés. Au premier signe de fatigue, je me serais arrêté dans un hôtel comme prévu. Incroyable.



Quels sont les effets positifs du Car Converter pour vous et vos employés?

Avant l'utilisation du Car E-Smog Converter

- baisse de la concentration
- baisse de la vision
- hyperacidification
- apparition de comportements agressifs et violents
- fatigue
- conduite nerveuse qui mène à une hausse de la consommation de carburant
- taux d'accidents plus élevé
- usure plus élevée causée par une conduite nerveuse

Pendant l'utilisation du Car E-Smog Converter

- conduite plus détendue
- consommation de carburant réduite grâce à une conduite plus calme
- diminution du risque d'accidents grâce à une concentration et attention renforcées
- diminution des maux de tête et autres douleurs liées à des tensions
- meilleure qualité de vie grâce à la vitalisation par biorésonance du véhicule
- baisse de l'hyperacidification causée par le stress
- hausse significative des performances permettant de conduire beaucoup plus longtemps sans signes de fatigue

Résultat de mesures typiques

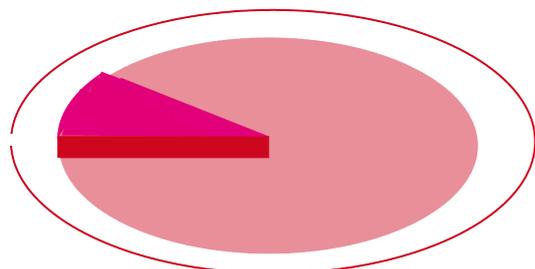
Les Car E-Smog Converters sont installés dans les voitures, les poids lourds, les véhicules de chantier, les tracteurs, les trains et aussi les avions. Des centaines de mesures ont déjà été effectuées dans ces différents véhicules.

Pour cette étude, le sujet représentatif choisi pour effectuer les mesures est un conducteur au volant d'une voiture moderne. Les résultats ont été relevés AVANT l'installation de convertisseurs dans le véhicule et après qu'il a conduit une heure. La première série de mesures a donc été prise après une heure de conduite sans convertisseurs. Pour les mesures «APRÈS», la voiture a été équipée de trois convertisseurs. Le conducteur a dû conduire pendant environ 45 minutes. La deuxième série de mesures a alors été réalisée.

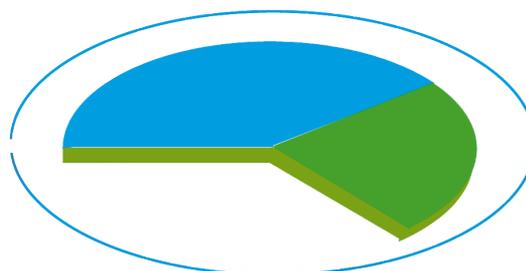


**Sujet mesuré: homme de 52 ans,
voiture standard avec un moteur à combustion, année 2013**

Health-Volume



9%



64%

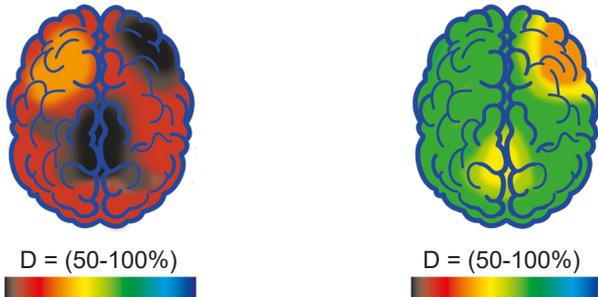
Health-Volume = niveau de régénération (autorégulation)

Schéma de gauche, avant activation de l'appareil: Health-Volume à 9%

Schéma de droite, après activation de l'appareil, après 45 min de conduite: Health-Volume à 64%

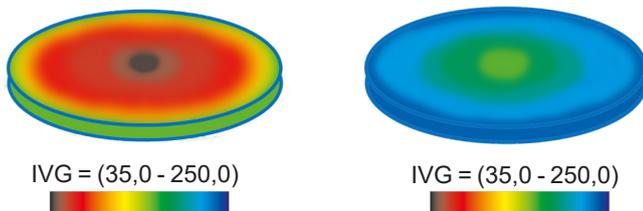
Le taux de 9% avant activation est une donnée de santé anormalement mauvaise. Le taux de 64% après la conduite est en revanche très bon et bien au-dessus de la norme pour un homme de 52 ans.

Carte spline



La carte vectorielle montre le niveau de stress avant (à gauche) et après (à droite) l'activation des convertisseurs i-like dans le véhicule.

Autocorrélation



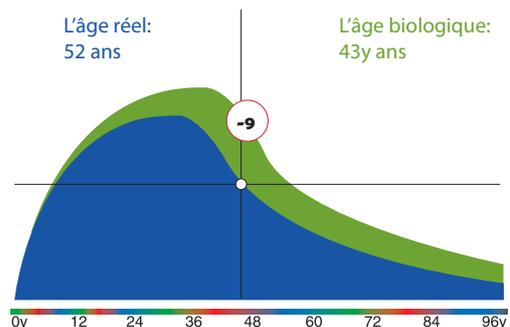
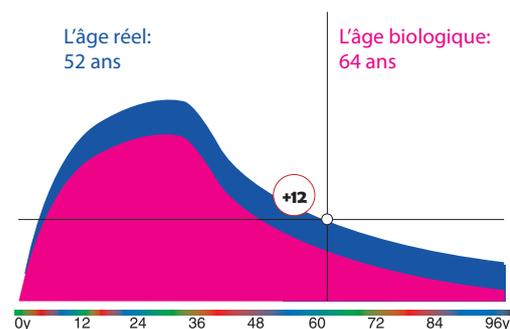
L'autocorrélation montre le niveau de stress avant (à gauche) et après (à droite) l'activation des convertisseurs i-like dans le véhicule.

L'âge biologique

La mesure du métabolisme des mitochondries, c.-à-d. du métabolisme énergétique, associée à plus d'une centaine d'autres paramètres mesurés, permet d'obtenir l'âge biologique en comparaison avec l'âge réel.

- en haut, avant la vitalisation
- en bas, après la vitalisation

- En bleu, l'âge calculé : en haut et en bas bien entendu par rapport à 52 ans.
- Sur le schéma du haut, **AVANT** la vitalisation, l'horloge biologique indique **64 ans** (au lieu de l'âge réel de 52 ans)
- En bas, **APRÈS** la vitalisation et les 45 min de conduite, l'âge biologique a baissé à 43 ans. De 64 ans à **43 ans**, c'est un «**effet rajeunissant**» du métabolisme énergétique de 21 ans grâce à une conduite avec les Car E-Smog Converters i-like.



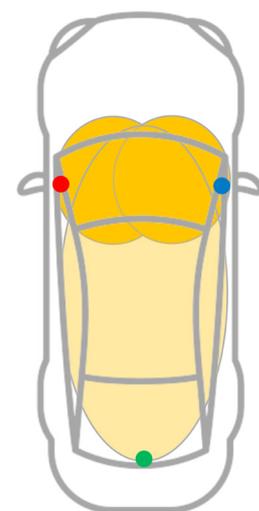
Utilisation du Car E-Smog Converter

Les Car E-Smog Converters peuvent être posés, collés, voire vissés. Il est important de ne pas altérer leur forme géométrique (il ne faut rien détacher). Les convertisseurs ne sont pas sensibles aux températures et ont une durée de vie d'environ 30 ans.

Véhicule standard,
hybride ou
électrique

Pour une vitalisation de l'habitacle de la voiture, on utilise un set standard composé de 3 convertisseurs Car E-Smog.

- Le rouge devant à gauche (dans la portière, juste à côté du conducteur), distance maximum entre le convertisseur et le conducteur: 1,5 m.
- Le bleu devant à droite (dans la portière, juste à côté du passager), distance maximum entre le convertisseur et le conducteur: 2,5 m.
- Le vert derrière (dans le coffre ou sinon au milieu de la banquette arrière), si possible à une distance d'environ 3 m du conducteur. Cela fonctionne également si la distance est moindre, mais l'effet est moins optimal s'il est plus éloigné.



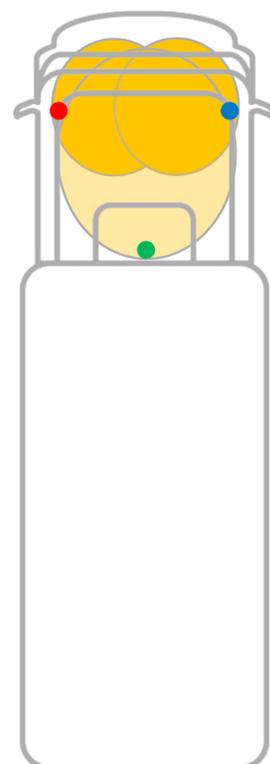
Cockpit d'avion

Voir la cabine du conducteur

Cabine du
conducteur des
poids lourds,
trains, tracteurs
et véhicules de
chantier

Pour une vitalisation de la cabine du conducteur, on utilise aussi un set standard composé de 3 convertisseurs Car E-Smog.

- Le rouge devant à gauche (dans la portière, juste à côté du conducteur). Pour les longs trajets (moissonneuse-batteuse, bus, poids lourd, locomotive), il est important que la distance maximale entre le convertisseur et le conducteur soit d'au plus 1,5 m.
- Le bleu devant à droite (dans la portière, juste à côté du passager). Pour les longs trajets (moissonneuse-batteuse, bus, poids lourd, locomotive), il est important que la distance maximale entre le convertisseur et le conducteur soit d'au plus 2,5 m.
- Le vert derrière (au milieu de la banquette arrière, sinon le placer simplement à une distance d'environ 3 m ou moins)



Utilisation du Car E-Smog Converter

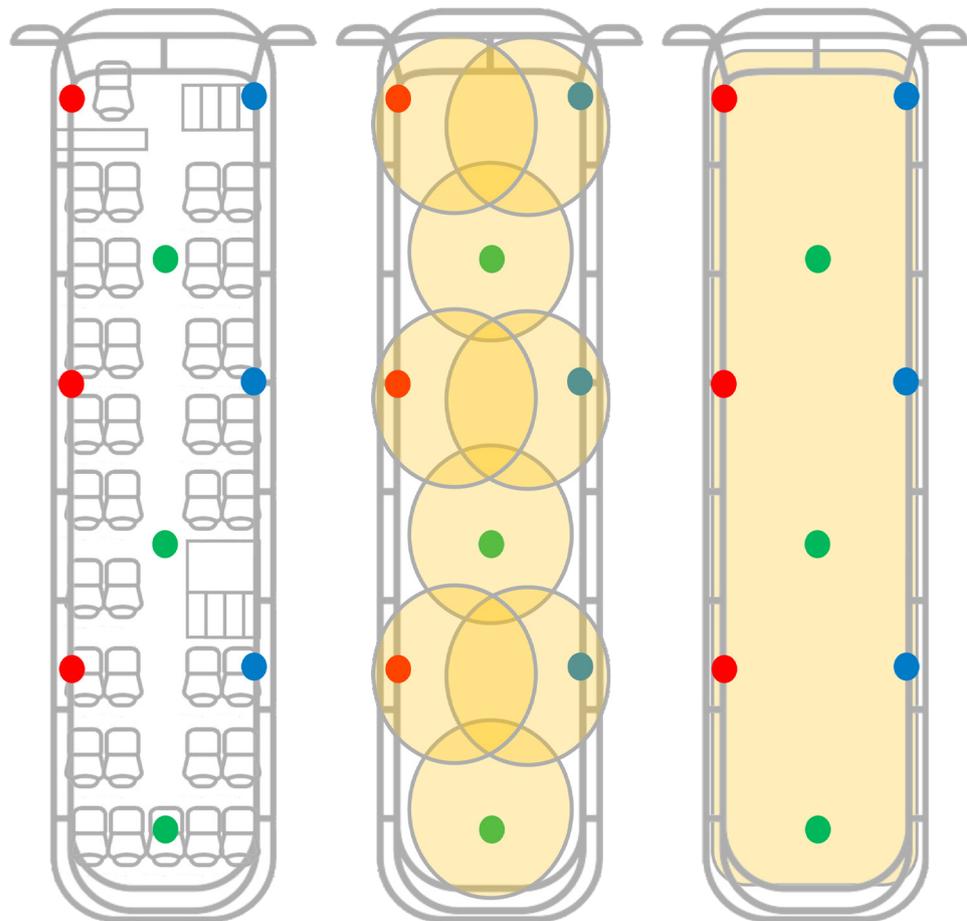
Pour les véhicules transportant plusieurs personnes à la fois, tels que: autocars de tourisme, compartiments de train, avions, camping-cars, et bien d'autres.

Autocar, train,
avion,
camping-car,
et bien d'autres

Pour la vitalisation de ce type de véhicules, utilisez tous les 3 mètres un set de convertisseurs Car E-Smog.

Les liaisons quantiques vont relier chacun des convertisseurs entre eux. Ce système va créer un champ de biorésonance complet et relié.

Les convertisseurs peuvent aussi être installés sous les sièges ou au plafond (à l'intérieur du véhicule).



i-like Metaphysik GmbH
GBR-Zentrum
CH-9445 Rebstein
www.i-like.net

i+likeTM
Metaphysik

Mon conseiller:



7 714502 210609

ÉDITION 06 | 2018